



RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Le groupe AFD dans le **secteur portuaire et maritime**



Le transport maritime, qui représente à lui seul plus de 80 % des volumes échangés dans le monde, est au cœur du commerce international. En Europe, près de 40% des échanges transitent par les ports maritimes. Les plateformes portuaires constituent ainsi un élément essentiel de croissance économique et d'intégration au commerce mondial. Les récents bouleversements géopolitiques et la pandémie de COVID-19 ont toutefois mis en lumière la fragilité des chaînes logistiques maritimes, soulignant l'importance stratégique des ports, ainsi que des corridors terrestres et voies maritimes associés, pour maintenir l'équilibre et la fluidité des échanges internationaux.

#MondeEnCommun

Le groupe AFD dans le secteur portuaire et du transport maritime

En tant qu'acteur majeur du développement économique et durable, le groupe AFD s'engage aux côtés des pays partenaires, des acteurs du secteur portuaire et maritime, pour relever les défis économiques, sociaux et environnementaux auxquels ils sont confrontés.

Fort d'un cadre d'intervention et d'une expérience opérationnelle solides dans ces domaines, le groupe AFD y déploie une approche aussi globale et intégrée que possible, en s'appuyant sur les différents instruments dont il dispose. Il s'agit au final de soutenir la modernisation de grands équipements portuaires et la performance des chaînes logistiques à l'échelle de sous-régions, pour améliorer l'intégration durable de leurs économies dans les échanges internationaux.

Cadre d'intervention

Le cadre d'intervention stratégique du groupe AFD dans le secteur portuaire et du transport maritime s'inscrit pleinement dans les **Objectifs de Développement Durable** (ODD). Il s'articule autour des quatre axes suivants :

- **Améliorer la performance des plateformes portuaires et maximiser les retombées locales** sur l'économie et l'emploi.
- **Désenclaver et développer les hinterlands** par la structuration de corridors stratégiques de transport et de systèmes logistiques efficaces, durables et résilients dans la dynamique **Global Gateway** soutenue par l'Union européenne,
- **Réduire les impacts du secteur sur l'environnement et accompagner sa transition énergétique** afin de réduire son empreinte carbone.
- **Renforcer la sûreté et la sécurité portuaires et maritimes**, enjeux essentiels pour la fluidité et la fiabilité des échanges internationaux.

Pour ce faire, le groupe AFD est en mesure de mobiliser une palette d'instruments diversifiés :

- **Financements à des institutions publiques** dans l'exercice de leur mission sous la forme de **prêts** (souverains ou non souverains, à conditions de marchés ou concessionnels) ou de **subventions** dédiés à des investissements de diverses natures (études, travaux, équipements).
- **Financements à des acteurs portuaires privés** pour soutenir leur plan d'investissements avec, le cas échéant, des actions d'**accompagnement stratégique et technique**.
- **Coopération technique** à travers du conseil, de l'assistance technique ou des actions de renforcement de capacités à destination notamment des autorités portuaires et institutions publiques concernées (formations, partages d'expérience entre pairs, appui institutionnel...) en mobilisant de l'expertise publique et privée.

Quelques projets phares



Reconstruction et modernisation du Port de Beyrouth au Liban

Le Port de Beyrouth est un point de passage stratégique de l'économie libanaise, par lequel transitent près de 80% des flux commerciaux du pays. Suite à l'explosion dévastatrice survenue le 4 août 2020, la France s'est rapidement mobilisée aux côtés du Liban pour apporter un soutien d'urgence et engager un processus de reconstruction de ce point de passage stratégique pour l'économie du pays. Depuis 2020, en coordination avec d'autres partenaires français, nous accompagnons le port de Beyrouth dans le cadre d'un programme visant à sa reconstruction et sa modernisation.



Projets européens de sécurité maritime et portuaire

Les enjeux de sécurité maritime sont par nature transfrontaliers et nécessitent donc une réponse coordonnée sur le plan national et régional. En s'inscrivant dans le cadre de la stratégie européenne en matière de sécurité maritime, nous mettons en œuvre plusieurs projets européens pour renforcer les coopérations nationales, régionales et supra régionales dans le domaine de la protection des infrastructures critiques et de la sécurité et sûreté maritime.

Les projets GoGIN et EnMAR dans le Golfe de Guinée, ESIWA et CRIMARIO dans l'Indopacifique, et SEACOP dans les Caraïbes, en Afrique de l'Ouest et en Amérique Latine, contribuent notamment au renforcement d'un dialogue et d'une culture maritime commune entre États, leur permettant de mieux appréhender leur domaine maritime.



Extension et modernisation du Port de Pointe-Noire au Congo

Partenaire historique de l'Autorité Portuaire de Pointe-Noire (PAPN), nous avons contribué à travers deux financements octroyés en 2009 et 2016, pour un montant cumulé de 266 M€, à améliorer les capacités d'accueil (dragage et installations des terminaux conteneurs, vrac et conventionnel), l'efficacité (gestion comptable et financière, facilitation du passage portuaire) et la gestion environnementale du port de Pointe-Noire, unique débouché maritime du Congo et principal port en eaux profondes de la sous-région. La mise en œuvre en parallèle d'une subvention de l'UE a par ailleurs permis le déplacement du port de pêche afin de résoudre les conflits d'usage avec le port de commerce.

Quelques projets phares



Programme d'accompagnement de l'Agence Nationale des Ports au Maroc

Depuis 2012, nous soutenons l'Agence Nationale des Ports (ANP) dans ses investissements de maintenance, d'entretien et de développement de ses infrastructures portuaires. Nos financements ont permis de conforter les ouvrages de protection, réhabiliter les quais et terre-pleins, et créer de nouveaux ports secs. Ces investissements contribuent à améliorer la qualité de l'accueil et des services portuaires, tout en renforçant la résilience des infrastructures face aux effets du changement climatique.



Réforme sectorielle du transport maritime et de la logistique en Indonésie

Aux côtés de la Banque Mondiale et de la KfW, nous avons accordé en 2017 et 2018 deux prêts budgétaires de 150 M€ à l'Etat indonésien afin de soutenir sa réforme du transport maritime et de la logistique, secteurs stratégiques pour l'économie et le désenclavement des territoires de cet archipel. Le programme de réforme visait une modernisation en profondeur et des améliorations en termes de (1) de gouvernance et gestion des ports de commerce (2) de qualité des services logistiques et (3) de facilitation des échanges. Il a bénéficié, à travers une subvention additionnelle d'assistance technique, de l'expertise du Grand Port Maritime du Havre. Le programme a contribué à diminuer les temps d'attente et d'escale des navires et à développer des systèmes de gestion de qualité, et donc indirectement à réduire les émissions de CO2 et les coûts de transport induits.



Appui à Terminal Link pour l'exploitation du Port d'Umm Qasr en Irak

Nous avons accordé un prêt de 33 millions de dollars à Terminal Link (JV CMA CGM-China Merchant Ports) pour moderniser le terminal à conteneurs du port d'Umm Qasr en Irak, infrastructure vitale pour l'économie du pays marqué par des conflits et une forte dépendance au pétrole. Ce port qui existe depuis les années 1930 est en effet la principale porte d'entrée en Irak pour l'importation de biens essentiels où transitent 60% des marchandises du pays.

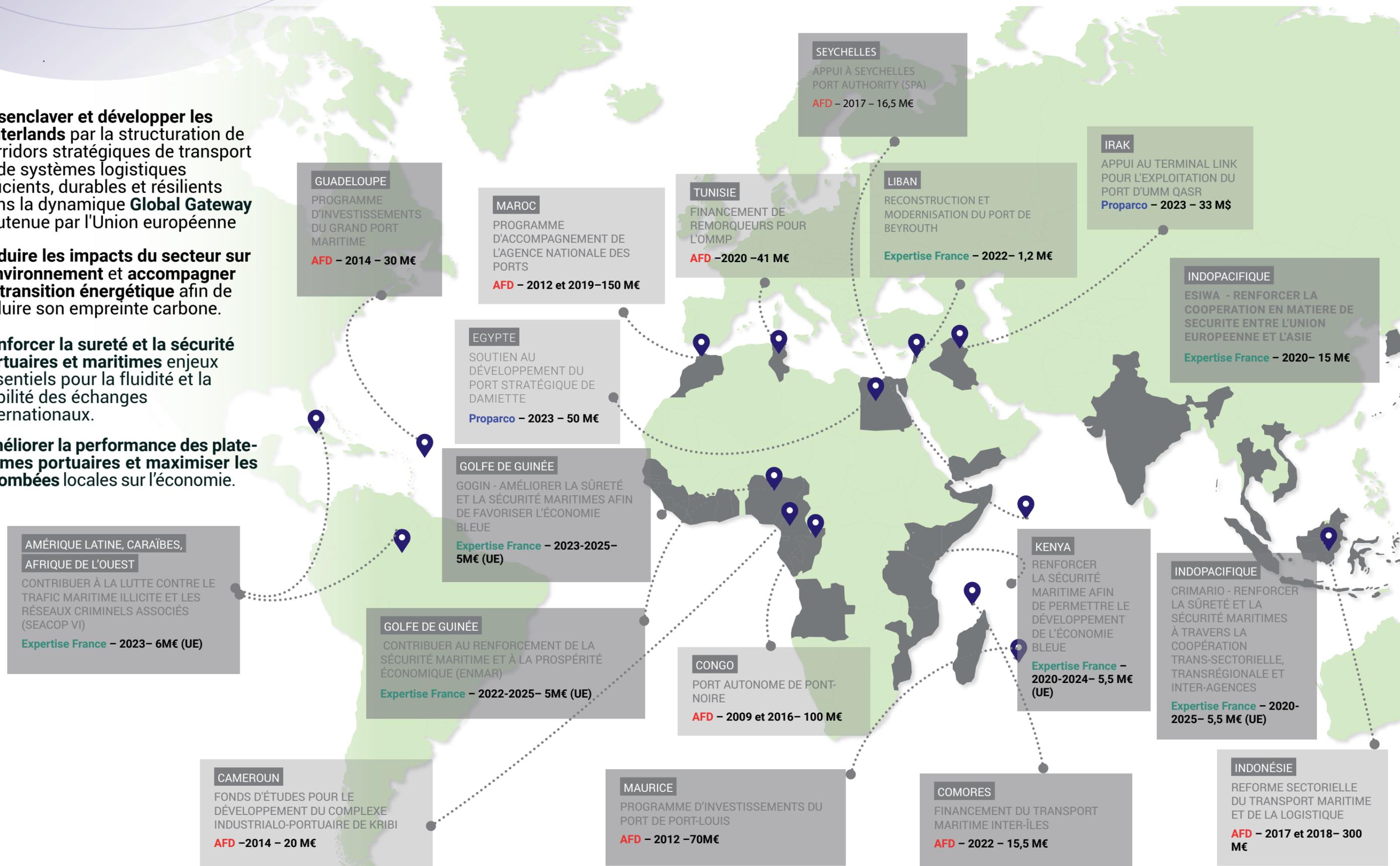


Soutien au développement du Port stratégique de Damiette en Egypte

Aux côtés d'investisseurs internationaux, nous soutenons le développement du port de Damiette en Égypte à travers un financement de 50 millions de dollars au concessionnaire DACT afin de développer un deuxième terminal à conteneurs et ainsi tripler sa capacité. Le projet s'attache aussi à doter DACT d'un système de gestion E&S aux meilleurs standards internationaux et soutenir le développement économique local à travers un partenariat avec des écoles professionnelles avoisinantes, le nouveau terminal représentant 2200 emplois directs et indirects.

Plus de 40 projets engagés depuis 2010 par le Groupe AFD dans le secteur portuaire et maritime totalisant plus de 1 Md € parmi lesquels :

- **Désenclaver et développer les hinterlands** par la structuration de corridors stratégiques de transport et de systèmes logistiques efficaces, durables et résilients dans la dynamique **Global Gateway** soutenue par l'Union européenne
- **Réduire les impacts du secteur sur l'environnement et accompagner sa transition énergétique** afin de réduire son empreinte carbone.
- **Renforcer la sûreté et la sécurité portuaires et maritimes** enjeux essentiels pour la fluidité et la fiabilité des échanges internationaux.
- **Améliorer la performance des plateformes portuaires et maximiser les retombées locales sur l'économie.**



Le groupe AFD contribue à mettre en œuvre la politique de la France en matière de développement durable et de solidarité internationale. Composé de l'Agence française de développement (AFD), en charge du financement du secteur public et des ONG, de la recherche et de la formation ; de sa filiale Proparco, dédiée au financement et à l'accompagnement du secteur privé ; et d'Expertise France, agence de coopération technique, le Groupe finance, accompagne et accélère les transitions nécessaires pour un monde plus juste et résilient.

C'est avec et pour les populations que nous construisons en lien avec nos partenaires des solutions partagées dans plus de 150 pays, ainsi que dans 11 départements et territoires ultramarins français. Notre objectif ? Concilier développement économique et préservation des biens communs : le climat, la biodiversité, la paix, l'égalité femmes-hommes, l'éducation ou encore la santé. Nos équipes sont engagées dans 4 200 projets sur le terrain, contribuant ainsi à l'engagement de la France et des Français en faveur des Objectifs de développement durable (ODD). Pour un monde en commun.



Olga Subeen sur Unsplash