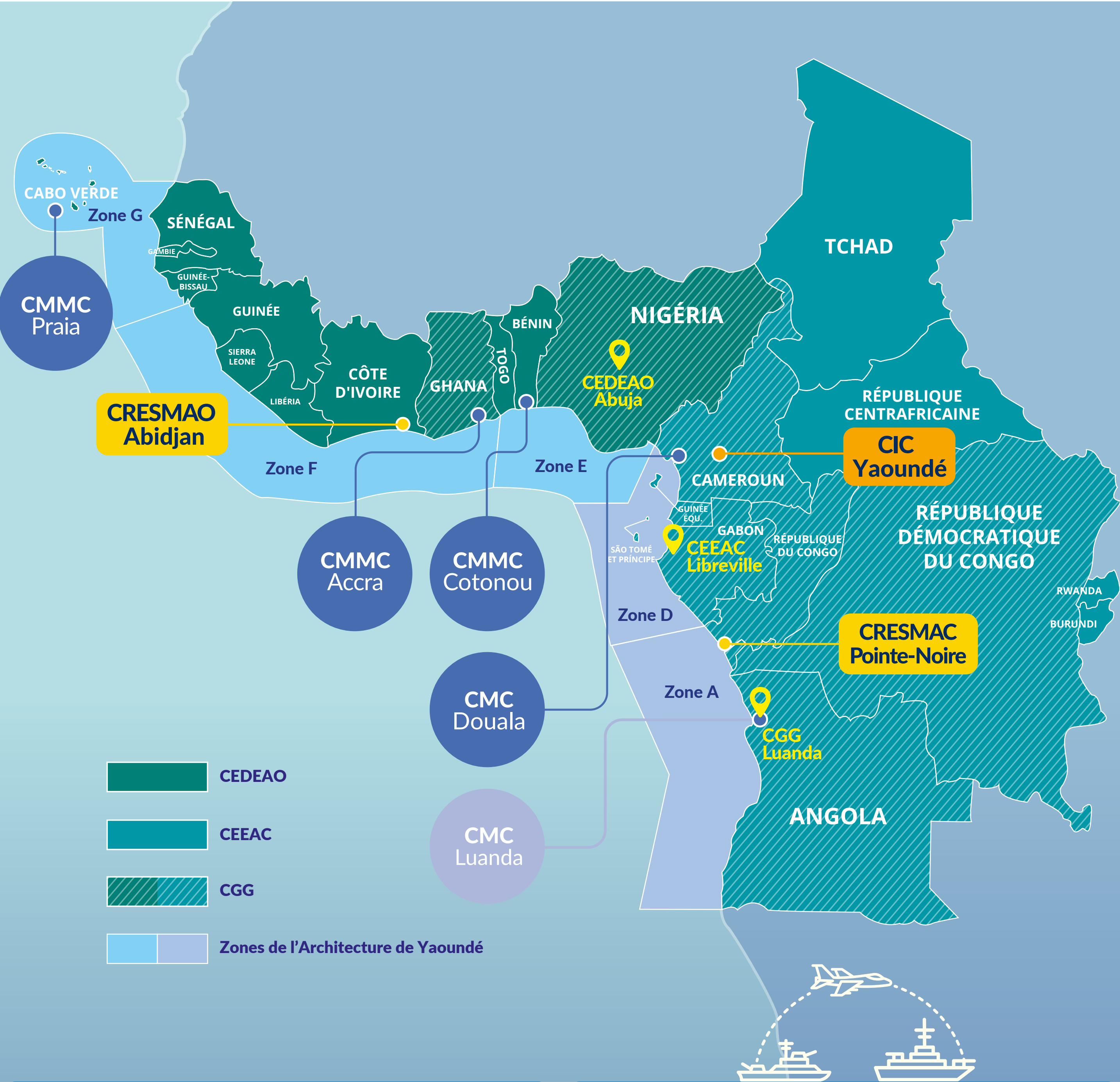




ACTIONS DE L'UE POUR RENFORCER LA SÛRETÉ MARITIME DANS LE GOLFE DE GUINÉE



SAFE SEAS FOR AFRICA

Enhancing Maritime Security in Africa (volet golfe de Guinée)
2024-2028
Objectif : renforcer les capacités des agences nationales d'application de la loi à mener des enquêtes sur les actes criminels en mer, soutenir la mise en place des suites judiciaires, améliorer la coopération régionale et renforcer l'Architecture de Yaoundé.
Angola, Bénin, Cabo Verde, Cameroun, Congo, République démocratique du Congo, Côte d'Ivoire, Guinée équatoriale, Gabon, Gambie, Guinée, Guinée-Bissau, Ghana, Libéria, Nigéria, Sao Tomé-et-Principe, Sénégal, Sierra Leone, Togo.
► Financé par : Instrument de voisinage, de développement et de coopération internationale (NDICI-Global Europe)
► Géré par : DG INTPA et DUE Nigéria
► Agences de mise en œuvre : ONUDC, UNITAR et OMI
► Budget : 20 M€

WASOP

West Africa Sustainable Ocean Programme
2024-2029
Objectif : promouvoir l'utilisation et la gestion intégrées et durables des ressources marines et côtières grâce à l'économie bleue et à des solutions basées sur la nature (gouvernance des mers, économie bleue innovante et durable, résilience marine et côtière).
Bénin, Cabo Verde, Côte d'Ivoire, Gambie, Ghana, Guinée, Guinée-Bissau, Libéria, Mauritanie, Nigéria, Sénégal, Sierra Leone, Togo.
► Financé par : NDICI-Global Europe
► Géré par : DG INTPA et DUE Cap Vert, DUE Ghana et DUE Sénégal
► Agences de mise en œuvre : Expertise France, FAO, EFCA/AECP, Commission Sous-Régionale de la Pêche, Comité des pêches du Centre-Ouest du golfe de Guinée, Union internationale pour la conservation de la nature (UICN)
► Budget : 59M€

SEACOP VI

Seaport Cooperation Project
2023-2026
Objectif : soutenir la lutte contre les trafics maritimes illicites entre l'Amérique latine, les Caraïbes et l'Afrique (renforcement des capacités des unités mixtes de contrôle maritime et des unités de renseignement maritime, partage d'informations, coopération).
Bénin, Cabo Verde, Côte d'Ivoire, Gambie, Ghana, Sénégal, Sierra Leone, Togo.
► Financé par : NDICI-Global Europe
► Géré par : FPI
► Agences de mise en œuvre : Expertise France et FIAP
► Budget : 6 M€

SCOPE AFRICA

Securing Corridors, Ports and Exchanges in Western and Central Africa
2025-2029
Objectif : renforcer la connectivité intra-africaine en soutenant la sûreté et la sécurité des ports stratégiques d'Afrique de l'Ouest et d'Afrique Centrale, dans le but de faciliter les échanges commerciaux et le transport, et ainsi de contribuer au développement économique durable de la région.
Ports de Praia (Cabo Verde), Douala et Kribi (Cameroun), Pointe-Noire (Congo), Abidjan (Côte d'Ivoire), Libreville (Gabon), Monrovia (Libéria), Lagos (Nigéria), Dakar (Sénégal), Lomé (Togo).
► Financé par : NDICI-Global Europe
► Géré par : DG INTPA et DUE Cameroun
► Agences de mise en œuvre : Expertise France et Enabel
► Budget : 12 M€

EnMAR

Enhanced Maritime Action in the Gulf of Guinea
2022-2026
Objectif : renforcer, coordonner et promouvoir l'action de l'Union européenne en faveur de la sécurité et de la sûreté maritimes (dialogue politique, coordination des projets européens, renforcement des capacités, communication et visibilité).
Angola, Bénin, Cabo Verde, Cameroun, Congo, République démocratique du Congo, Côte d'Ivoire, Guinée équatoriale, Gabon, Gambie, Ghana, Guinée, Guinée-Bissau, Libéria, Nigéria, Sao Tomé-et-Principe, Sénégal, Sierra Leone, Togo.
► Financé par : NDICI-Global Europe
► Géré par : FPI Dakar et la Coordinatrice principale du SEAE pour la sûreté maritime dans le golfe de Guinée
► Agence de mise en œuvre : Expertise France

FEP

Facilité européenne pour la paix
La Facilité européenne pour la paix (FEP), un mécanisme de financement hors budget destiné aux actions de l'UE ayant des implications militaires et de défense dans le cadre de la politique étrangère et de sécurité commune, vise à renforcer les capacités des forces navales des pays partenaires et les architectures de sûreté maritime par des mesures d'assistance.
Mesure d'assistance pour soutenir les acteurs militaires et les marines des États côtiers du golfe de Guinée impliqués dans les opérations de sûreté et sécurité maritimes
Durée : 3 ans
Objectif : renforcer les opérations de lutte contre la piraterie et de sûreté maritime, ainsi que les activités de dissuasion dans le golfe de Guinée, en renforçant les capacités de l'Architecture de Yaoundé et de ses États membres, notamment en améliorant leur connaissance de la situation maritime et en augmentant les capacités des marines côtières sélectionnées à patrouiller en haute mer.
Architecture de Yaoundé, Cameroun et Ghana.
Mesure d'assistance visant à renforcer les capacités de la marine béninoise
Durée : 3 ans
Objectif : renforcer les capacités opérationnelles de la marine béninoise, dans le but d'améliorer sa capacité à patrouiller sa zone économique exclusive et à mener des activités opérationnelles.
Mesure d'assistance visant à renforcer les capacités de la marine de la République du Congo dans le cadre de l'Architecture de Yaoundé
Durée : 3 ans
Objectif : renforcer les capacités opérationnelles de la marine congolaise, dans le but d'améliorer sa capacité à patrouiller sa zone économique exclusive et à mener des activités opérationnelles.

PMC

Présences maritimes coordonnées
2021-2026
Le concept des Présences maritimes coordonnées (CMP) vise à relever les défis en matière de sûreté maritime dans le golfe de Guinée en coordonnant la présence des moyens navals et aériens européens. La Coordinatrice principale de l'UE pour la sûreté maritime et son équipe garantissent la cohérence et la coordination de l'action globale de l'UE et des États membres et entretiennent des relations avec les partenaires régionaux en matière de sûreté maritime. Le cadre des PMC assure une présence et un rayonnement maritimes continus de l'UE dans la région, renforçant ainsi la coopération et les partenariats de l'UE avec les États côtiers et l'Architecture de Yaoundé.
Angola, Bénin, Cabo Verde, Cameroun, Congo, République démocratique du Congo, Côte d'Ivoire, Guinée équatoriale, Gabon, Gambie, Ghana, Guinée, Guinée-Bissau, Libéria, Nigéria, Sao Tomé-et-Principe, Sénégal, Sierra Leone, Togo.

SWAIMS

Support to West Africa Integrated Maritime Security (Component 2.3)
2018-2026
Objectif : renforcer la réponse opérationnelle et l'application du droit de la mer (fourniture de 24 bateaux pneumatiques à coque rigide et 24 trouses médicales, renforcement des capacités).
Bénin, Cabo Verde, Côte d'Ivoire, Gambie, Ghana, Guinée, Guinée-Bissau, Libéria, Nigéria, Sénégal, Sierra Leone, Togo.
► Financé par : Fonds européen de la défense (FED)
► Géré par : DG INTPA et DUE Nigéria
► Agence de mise en œuvre : Camões
► Budget : 10M€



ACTIONS DES NATIONS UNIES DANS LE GOLFE DE GUINÉE

BAI

Boosting African Implementation of the Yaoundé Code of Conduct
2024-2025
Objectif : renforcer la mise en œuvre du Code de conduite afin d'assurer un processus durable d'amélioration de la gouvernance en matière de sûreté maritime dans le golfe de Guinée, notamment par le biais d'un soutien au Centre interrégional de coordination (CIC).
Angola, Bénin, Cabo Verde, Cameroun, Congo, République démocratique du Congo, Côte d'Ivoire, Guinée équatoriale, Gabon, Gambie, Ghana, Guinée, Guinée-Bissau, Libéria, Nigéria, Sao Tomé-et-Principe, Sénégal, Sierra Leone, Togo.
► Financé par : Allemagne
► Mis en œuvre par : OMI

SAFE PORT

2023-2025
Objectif : réduire la vulnérabilité des ports d'Afrique de l'Ouest et du Centre en renforçant la protection des activités portuaires contre les risques en matière de sûreté et de sécurité portuaires.
13 ports en Angola, Cabo Verde, Côte d'Ivoire (Abidjan et San Pedro), Gabon, Gambie, Guinée, Guinée-Bissau, Libéria, Nigéria, Mauritanie, Sierra Leone.
► Financé par : Allemagne
► Mis en œuvre par : UNITAR avec ARSTM/ ISMI

GMCP-AO

Global Maritime Crime Programme – Océan Atlantique
2014-Aujourd'hui
Objectif : appuyer les États membres pour renforcer et coordonner leurs efforts dans la lutte contre la criminalité maritime, notamment à travers des réformes juridiques et le renforcement des capacités.
Angola, Bénin, Cabo Verde, Cameroun, Congo, République démocratique du Congo, Côte d'Ivoire, Guinée équatoriale, Gabon, Gambie, Ghana, Guinée, Guinée-Bissau, Libéria, Nigéria, Sao Tomé-et-Principe, Sénégal, Sierra Leone, Togo.
► Financé par : UE et autres bailleurs
► Mis en œuvre par : ONUDC

PCCP

Passenger and Cargo Control Programme
2004-Aujourd'hui
Objectif : renforcer les capacités des pays afin d'améliorer la gestion des risques, la sécurité de la chaîne d'approvisionnement et la facilitation des échanges dans les ports, les aéroports et les postes-frontières, afin d'empêcher le mouvement transfrontalier de marchandises illicites.
Angola, Bénin, Ghana, Sénégal, Togo.
► Financé par : bailleurs variés
► Mis en œuvre par : ONUDC