



UNION EUROPÉENNE

STRATÉGIE MARITIME POUR LE GOLFE DE GUINÉE

ANALYSER LES DÉFIS DE LA SÉCURITÉ MARITIME

Le Golfe de Guinée (GoG) couvre **6 000 kilomètres de côtes qui s'étendent du Sénégal à l'Angola**, y compris les îles du Cap-Vert et de São Tomé-et-Principe, incluant la Communauté économique des États de l'Afrique de l'Ouest (CEDEAO) et la Communauté économique des États de l'Afrique centrale (CEEAC). Les pays du Golfe de Guinée font face à des défis importants en raison d'une gouvernance insuffisante des océans, portant des risques pour le développement humain et socio-économique, ainsi que le commerce extérieur et l'environnement.

En 2014, l'Union européenne a adopté une **Stratégie de l'UE pour le Golfe de Guinée, en phase avec les objectifs de l'Architecture de Yaoundé** pour la sûreté et la sécurité maritimes, ayant vocation à lutter contre la criminalité maritime. Cette stratégie a été modifiée en 2022 pour refléter l'évolution des menaces et l'impact du manque de sécurité maritime sur l'économie bleue.

Cette stratégie établit que la **sûreté et sécurité maritimes sont exposées à cinq risques et menaces** :



La piraterie et les vols à main armée au large, y compris le kidnapping contre rançon, le soutage illégal du pétrole et la pétro-piraterie ;



Le trafic de stupéfiants, d'armes, de contrefaçons et la traite d'êtres humains ;



La pêche illégale, non déclarée et non réglementée (INN) ;



Les actes criminels et illégaux dans les ports ;



La dégradation de l'espace maritime et la perte de biodiversité, particulièrement causée par la pollution environnementale.

PROMOUVOIR UNE APPROCHE INTÉGRÉE DE LA SÉCURITÉ MARITIME

La Stratégie favorise une **approche intégrée de l'UE** en matière de sûreté et sécurité maritimes afin de :

- Faire en sorte que les pays de la région et la communauté internationale s'accordent sur **le niveau de la menace** qui pèse sur le Golfe de Guinée et sur la nécessité d'y faire face ;
- Aider les gouvernements de la région à renforcer les institutions, les administrations maritimes et les structures inter-agences, afin de **garantir la sensibilisation aux questions maritimes, la sécurité et l'État de droit** le long des côtes ;
- **Soutenir les économies prospères** dans cette région, conformément aux stratégies de développement nationales et régionales ;
- **Consolider les structures de coopération** entre les pays de la région et les organisations régionales pour prendre les mesures afin de limiter ces menaces en mer et sur terre.

DÉVELOPPER DES OUTILS POUR METTRE EN ŒUVRE CETTE STRATÉGIE

Une série de **programmes et de projets** financés par l'Union européenne vise à mettre en œuvre la Stratégie pour le Golfe de Guinée (liste des actions au verso).

Parallèlement, depuis le début de l'année 2021, les **présences maritimes coordonnées (PMC ou Coordinated Maritime Presences - CMP)** de l'UE sont venues renforcer l'engagement collectif en améliorant la **coordination des forces navales et aériennes des États membres** déjà présents dans le Golfe de Guinée sur une base volontaire. Cela permet d'augmenter les capacités de l'UE d'agir en tant que partenaire fiable et pourvoyeur de sûreté maritime dans la région. Le concept de PMC favorise un meilleur engagement opérationnel, garantit une présence et une couverture maritimes continues de l'UE dans les zones d'intérêt maritime, comme établi par le Conseil de l'UE, et encourage la coopération internationale et le partenariat en mer. Il est coordonné par la **Cellule de coordination des zones d'intérêt maritime (MAICC)**, au sein du Service européen pour l'action extérieure (SEAE)/État-major de l'UE et supervisé par la coordinatrice principale de l'UE pour la sûreté maritime.

La **Facilité européenne de paix (FEP)**, un mécanisme de financement hors-budget dédié aux actions de l'UE ayant des implications militaires et de défense dans le cadre de la Politique étrangère et de sécurité commune, permet à l'UE de développer des mesures d'assistance destinées notamment à renforcer les capacités des forces navales des pays partenaires et les architectures de sûreté et sécurité maritimes.

La Commission européenne coopère avec plusieurs pays dans le Golfe de Guinée à travers les accords de partenariat pour une pêche durable (APPD).



Enhanced MARitime Action in the Gulf of Guinea



Financé par
l'Union européenne



Mis en œuvre par



UNION EUROPÉENNE

ACTIONS MARITIMES DANS LE GOLFE DE GUINÉE

EnMAR - Enhanced MARitime Action in the Gulf of Guinea

- ▶ **Durée** : octobre 2022 à avril 2026 (3,5 ans)
- ▶ **Géré par** FPI Dakar : 4,99 millions d'euros
- ▶ **Objectif** : renforcer, coordonner et promouvoir l'action de l'Union européenne en faveur de la sécurité et de la sûreté maritimes (dialogue politique, coordination des projets européens, renforcement des capacités, communication et visibilité)
- ▶ **Bénéficiaires** : Golfe de Guinée (19 pays)
- ▶ **Agence chargée de la mise en œuvre** : Expertise France

SEACOP VI - Seaport Cooperation

- ▶ **Durée** : novembre 2023 à octobre 2026 (3 ans)
- ▶ **Géré par** FPI : 6 millions d'euros
- ▶ **Objectif** : soutenir la lutte contre les trafics maritimes illicites entre l'Amérique latine, les Caraïbes et l'Afrique (renforcement des capacités des unités de contrôle maritime conjointes et des unités de renseignement maritime, partage d'informations, coopération)
- ▶ **Bénéficiaires** : Bénin, Cabo Verde, Côte d'Ivoire, Gambie, Ghana, Sénégal, Sierra Leone, Togo
- ▶ **Agences chargées de la mise en œuvre** : Expertise France et FIAP

SAFE SEAS FOR AFRICA - Enhancing Maritime Security in Africa (volet Golfe de Guinée)

- ▶ **Durée** : 2024-2028
- ▶ **Géré par** DG INTPA et DUE Nigéria : 20 millions d'euros
- ▶ **Objectif** : renforcer les capacités des agences nationales d'application de la loi à mener des enquêtes sur les actes criminels en mer, soutenir la mise en place des suites judiciaires, améliorer la coopération régionale et renforcer l'Architecture de Yaoundé
- ▶ **Bénéficiaires** : Golfe de Guinée (19 pays)
- ▶ **Agences chargées de la mise en œuvre** : ONUDC, UNITAR et OMI

SWAIMS - Support to West Africa Integrated Maritime Security (Component 2.3)

- ▶ **Durée** : décembre 2026
- ▶ **Géré par** DG INTPA et DUE Nigéria : 10 millions d'euros
- ▶ **Objectif** : renforcer la réponse opérationnelle et l'application du droit de la mer (fourniture de 24 bateaux pneumatiques à coque rigide et 24 trousseaux médicocéphaliques, renforcement des capacités)
- ▶ **Bénéficiaires** : États membres côtiers de la CEDEAO
- ▶ **Agence chargée de la mise en œuvre** : Camões, I.P.

SCOPE AFRICA - Securing Corridors, Ports and Exchanges in Western and Central Africa

- ▶ **Durée** : février 2025 à janvier 2029 (4 ans)
- ▶ **Géré par** DG INTPA et DUE Cameroun : 12 millions d'euros
- ▶ **Objectif** : renforcer la connectivité intra-africaine en soutenant la sûreté et la sécurité des ports stratégiques d'Afrique de l'Ouest et d'Afrique Centrale, dans le but de faciliter les échanges commerciaux et le transport, et ainsi de contribuer au développement économique durable de la région
- ▶ **Bénéficiaires** : 10 ports (Praia, Dakar, Monrovia, Abidjan, Lomé, Lagos, Douala et Kribi, Libreville, Pointe-Noire)
- ▶ **Agences chargées de la mise en œuvre** : Expertise France et Enabel

WASOP - West Africa Sustainable Ocean Programme

- ▶ **Durée** : 2024-2029
- ▶ **Géré par** DG INTPA et DUE Cabo Verde, DUE Ghana et DUE Sénégal : 59 millions d'euros
- ▶ **Objectif** : promouvoir l'utilisation et la gestion intégrées et durables des ressources marines et côtières grâce à l'économie bleue et à des solutions basées sur la nature (gouvernance des mers, économie bleue innovante et durable, résilience marine et côtière)
- ▶ **Bénéficiaires** : Afrique de l'Ouest (13 pays côtiers de la Mauritanie au Nigéria)
- ▶ **Agences chargées de la mise en œuvre** : Expertise France, FAO, EFCA/AECP, Commission Sous-Régionale de la Pêche, Comité des pêches du Centre-Ouest du Golfe de Guinée, Union internationale pour la conservation de la nature (IUCN)

Mesures d'assistance de la Facilité européenne de paix (FEP) en soutien aux acteurs militaires et aux marines dans le Golfe de Guinée

- | | | |
|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">▶ Bénéficiaires : Architecture de Yaoundé, Cameroun et Ghana▶ Durée : 3 ans▶ Budget : 21 millions d'euros▶ Objectif : renforcer les opérations de lutte contre la piraterie et de sûreté maritime, ainsi que les activités de dissuasion dans le Golfe de Guinée, en renforçant les capacités de l'Architecture de Yaoundé et de ses États membres, notamment en améliorant leur connaissance de la situation maritime et en augmentant les capacités des marines côtières sélectionnées à patrouiller en haute mer.▶ Agence chargée de la mise en œuvre : FIAP | <ul style="list-style-type: none">▶ Bénéficiaire : Marine nationale du Bénin▶ Durée : 3 ans▶ Budget : 5 millions d'euros▶ Objectif : renforcer les capacités opérationnelles de la marine béninoise, dans le but d'améliorer sa capacité à patrouiller sa zone économique exclusive et à mener des activités opérationnelles.▶ Agence chargée de la mise en œuvre : DCI Group | <ul style="list-style-type: none">▶ Bénéficiaire : Marine nationale de la République du Congo▶ Durée : 3 ans▶ Budget : 5 millions d'euros▶ Objectif : renforcer les capacités opérationnelles de la marine congolaise, dans le but d'améliorer sa capacité à patrouiller sa zone économique exclusive et à mener des activités opérationnelles.▶ Agence chargée de la mise en œuvre : DCI Group |
|--|--|--|



Enhanced MARitime Action in the Gulf of Guinea

