



CBRN

Centres of Excellence

Une initiative de l'Union européenne



SECTRANS PROJET 71

TRANSPORT PLUS SÛR DES
MARCHANDISES DANGEREUSES
PAR ROUTE ET VOIE FERRÉE DANS
LA RÉGION DE LA FAÇADE
ATLANTIQUE AFRICAINE

Mis en oeuvre par



Financé par
l'Union européenne



EXPERTISE
FRANCE

Avec le soutien de



unieri
United Nations
Interregional Crime and Justice
Research Institute



OBJECTIFS DU PROJET

- Appuyer l'**évolution du cadre juridique** relatif au Transport des Marchandises Dangereuses en lien avec les **référentiels internationaux (ADR, RID)**.
- **Sensibiliser** les professionnels et entités impliqués dans le transport de ces marchandises.
- **Renforcer le niveau de compétences** des entités de transport et de leur personnel.
- Améliorer les **capacités de réponse** face aux accidents de TMD.



OBJECTIF GÉNÉRAL: Pour un transport plus sûr des marchandises dangereuses par route et voie ferrée dans la Façade Atlantique Africaine.

PAYS DE LA FAÇADE ATLANTIQUE AFRICAINE PARTENAIRES



Bénin



Cameroun



Côte d'Ivoire



Gabon



Liberia



Maroc



Mauritanie



Sénégal



Sierra Leone



Togo



RÉUSSITES DU PROJET



UN CADRE JURIDIQUE RENFORCÉ

- Un **comité Transport des Marchandises Dangereuses** (TMD) créé dans chaque pays.
- Un «**Document de Référence National**» rédigé par pays. Dans certains pays, ce document a été officialisé et/ou est en passe d'être adopté comme décret.
- Un «**Document de Référence Régional**» élaboré fixant les règles minimales relatives à la signalisation et au marquage des véhicules de TMD, à la liste des documents obligatoires et à la formation des professionnels.

DES ACTEURS IDENTIFIÉS ET SENSIBILISÉS



- **Création d'une base de données** recensant les acteurs majeurs, privés et publics, du TMD par pays.
- **10 sessions** de sensibilisation, d'information et de soutien technique délivrées pour renforcer les connaissances et capacités de **301 bénéficiaires**.



DES RÉSEAUX DE FORMATEURS CRÉÉS

- Formation de formateurs: **115 professionnels du TMD formés** par e-learning, webinaires et coaching.
- Constitution d'un **tissu régional de 20 nouveaux formateurs nationaux**.
- **808 bénéficiaires** de formations nationales sur les corridors de transport, dans les grandes villes et sur les carrefours multimodaux stratégiques .



CAPACITÉS RENFORCÉES FACE AUX ACCIDENTS



- **Travail inter-services** entre responsables opérationnels, chefs de services et représentants des autorités.
- Présentation des critères d'analyse qualitative; élaboration de **matrices nationales d'analyse et de couverture des risques**; initiation aux **systèmes de réponse aux crises**.
- **Exercices sur le terrain et sur table pour plus de 400 bénéficiaires**: appropriation de bases de données, d'outils d'aide à la décision, gestion de crise et modélisation.



DES OUTILS FOURNIS POUR LE FUTUR

Production de plusieurs ouvrages originaux, en français et en anglais

- **Les 'Essentiels' du TMD**
- **L'Accidentologie**
- **La Crise et Communication de Crise**
- **Guide d'intervention face à un accident**

UNE COLLABORATION ACCURUE



- **Entre secteurs**: Participation conjointe d'industriels de la chimie et des transports, de fonctionnaires des ministères et des services opérationnels.
- **Entre pays**: Des événements régionaux pour renforcer la coopération institutionnelle/ opérationnelle entre pays et faciliter l'échange de bonnes pratiques.

LES CHIFFRES CLÉS

10

DOCUMENTS
NATIONAUX DE
RÉFÉRENCE PRODUITS

1

DOCUMENT RÉGIONAL
DE RÉFÉRENCE
PRODUIT

2200

PROFESSIONNELS
FORMÉS

4

GUIDES PRATIQUES/
OPÉRATIONNELS
ÉLABORÉS

13

MODULES DE
E-LEARNING
DÉVELOPPÉS

127

STAGIAIRES FORMÉS SUR
LA PLATEFORME EN
LIGNE

UNE APPROCHE INNOVANTE

MISE EN PLACE DE FORMATIONS A DISTANCE

sur une plateforme de e-learning comme partie intégrante du projet et renforcées dès l'apparition de la COVID-19.

Supports de cours, commentaires audios, suivi des actions et livrables en temps réels sur la plateforme collaborative.

ASSOCIATION SECTEUR PUBLIC/PRIVÉ

permettant une approche holistique unique des risques et menaces NRBC dans le transport.



LES ACTEURS DU PROJET

Les **Centres d'Excellence de l'Union européenne (UE)** pour la réduction des risques Nucléaires, Radiologiques, Biologiques et Chimiques (CdE NRBC) sont une Initiative de l'UE lancée en 2010.

Cette Initiative a pour objectif la réduction des risques NRBC et la préparation à ces événements d'origine criminelle, accidentelle ou naturelle.

L'Initiative CdE NRBC promeut la coopération aux niveaux national, régional et international et a pour but d'élaborer **une politique de réduction des risques NRBC commune et cohérente.**

L'Initiative est mise en œuvre et financée par l'Union européenne avec le soutien de **l'Institut interrégional de recherche des Nations unies sur la criminalité et la justice (UNICRI).**

Le projet « Transport plus sûr des marchandises dangereuses par route et voie ferrée dans la région de la façade atlantique africaine » s'adresse aux **dix pays partenaires** du Centre d'Excellence NRBC de la Façade Atlantique Africaine: le Bénin, le Cameroun, la Côte d'Ivoire, le Gabon, le Libéria, le Maroc, la Mauritanie, le Sénégal, la Sierra Leone et le Togo.

Ce projet est mis en œuvre par **Expertise France**, agence publique française pour la conception et la mise en œuvre de projets de coopération technique internationale, en partenariat avec **INERIS Développement.**



www.sectrans.org

www.cbrn-coe.eu